

## RUX-Langgut-Paletten und Gitterbox

Die Organisation und Optimierung der logistischen Elemente eines Gerüstbauunternehmens wirken sich direkt auf die Wirtschaftlichkeit aus.

In kaum einem anderen Teilbereich in der Gerüstbau-Dienstleistung ist es möglich höhere, sich direkt im Gewinn widerspiegelnde Einsparungen vorzunehmen. Dies überrascht insofern nicht, da der überwiegende Arbeitsaufwand in diesem Gewerk aus dem Transport von Gerüstmaterialien besteht.

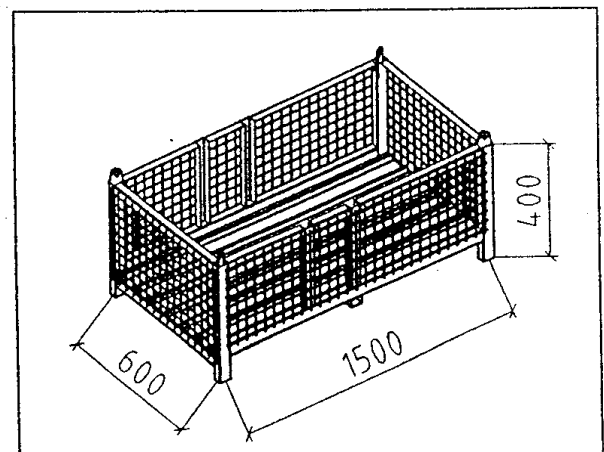
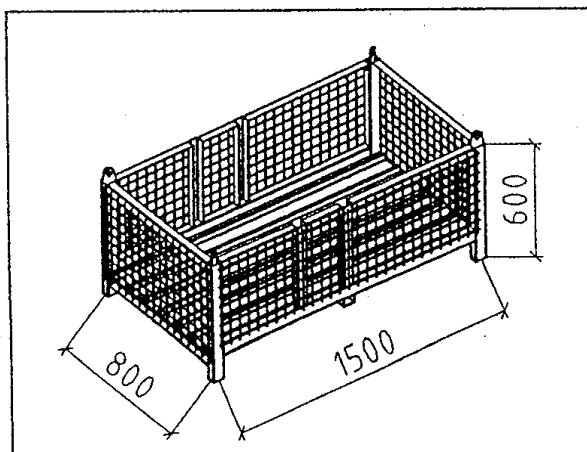
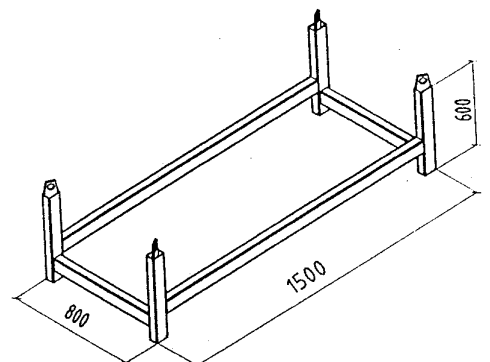
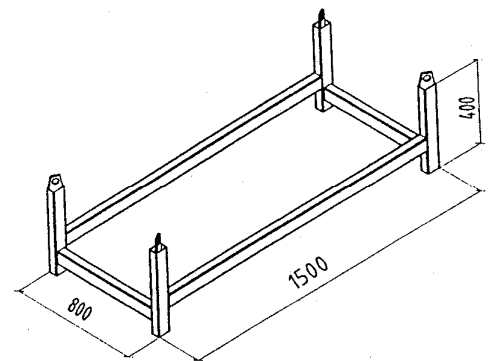
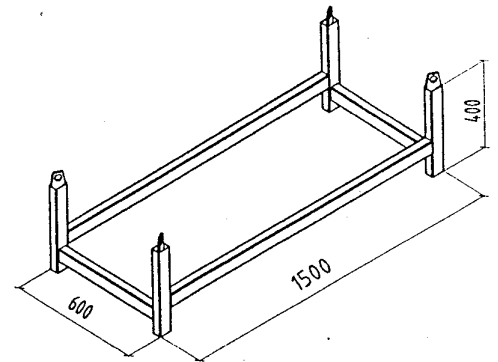
Angeregt durch die von Kundenseite aufgezeigten täglichen Transportprobleme befaßte sich die technische Abteilung der Unternehmensgruppe RUX in Zusammenarbeit mit verschiedenen Gerüstbauunternehmen intensiv mit diesem Thema.

Das aus anderen Bereichen des Transportwesens bekannte Prinzip der Palettierung wurde mit der Entwicklung der RUX-Langgut-Palette für den Gerüstbau optimiert.

Diese Paletten wurden für den Transport und die Lagerung von Rohren, Rückengeländern, Streben, etc. konzipiert. Die Abmessungen wurden so gewählt, daß die Ladebreite der im Gerüstbau überwiegend eingesetzten Lkws optimal ausgenutzt wird.

Durch den Einsatz der Paletten wird erreicht, daß sämtliche in einer Ladung befindlichen Bauteile jederzeit, ohne zeitaufwendiges "Umschichten" vom LKW entladen werden können.

Durch die geschickte Anordnung der übereinander stapelbaren Paletten auf der Ladepritsche wird das seitliche Verrutschen der z. B. mittig angeordneten Gerüstbohlen verhindert, d. h. die Sicherheit beim Transport wird deutlich erhöht.



Artikelnummern:	1500 mm x 600 mm x 400 mm	03172
	1500 mm x 800 mm x 400 mm	03177
	1500 mm x 800 mm x 600 mm	03174

Die Ladekapazität der Langgut-Paletten wurde für ein Gesamtgewicht von 1000 kg ausgelegt. Bis zu 6 Paletten sind übereinander stapelbar.

Die in den Standrohren angebrachten Zentrierstücke sind mit Bohrungen versehen, um im Einzelfall auch den Einsatz von Hebezeugen und Krane gewährleisten.

